

## **Overeenkomst inzake uitvoering Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer in de Provincie Limburg**

### **De ondergetekenden:**

1. De Minister van Verkeer en Waterstaat, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te 's-Gravenhage, hierna te noemen:

#### **"de Minister";**

2. De Provincie Limburg, dan wel voor zover het hun publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het College van Gedeputeerde Staten van Limburg, handelende ingevolge het besluit van 6 oktober 2009, ten dezen vertegenwoordigd door de heer H.M. Kersten, gedeputeerde Mobiliteit en Openbaar Vervoer, verder te noemen:

#### **"de Provincie";**

Gezamenlijk te noemen: "Partijen",

### **Overwegende dat:**

- a. Het regionale openbaar vervoer een belangrijke rol speelt als onderdeel van het totale landelijke mobiliteitssysteem.
- b. Het van belang is de ontwikkeling van de mobiliteit zo goed en zo snel mogelijk te faciliteren, binnen verantwoorde grenzen van leefbaarheid.
- c. Het openbaar vervoer (OV), zowel landelijk als regionaal gezien, aan het faciliteren van de mobiliteit een belangrijke bijdrage kan leveren.
- d. Deze bijdrage van het openbaar vervoer niet alleen uit een beter functionerend vervoerssysteem bestaat, maar ook een nadere stimulans voor verdere economische ontwikkeling kan betekenen.
- e. De visie van "de Provincie" op het verbeteren van het OV is vastgelegd in regionaal beleid.
- f. In het bijzonder uit onderzoeken naar het regionaal OV (Markt en Capaciteits Analyses) naar voren is gekomen dat het loont om versneld te investeren in het wegnemen van regionale capaciteitsknelpunten, het aanbrengen van ontbrekende (vaak tangentiële) verbindingen, en het verhogen van met name snelheid van het regionaal OV. Zie ook de beleidsbrief Netwerkaanpak van VenW van 19 november 2007 gericht aan de Tweede Kamer (Kamerstuk 29644, nr. 85).
- g. Partijen onder de noemer van een Actieprogramma Regionaal OV in het voorjaar en de zomer van 2008 een gedegen inventarisatie hebben laten maken, van projecten die in dit kader voor versnelling in aanmerking komen.
- h. Dit versneld investeren een extra financiële impuls van Partijen vereist, om een en ander ook daadwerkelijk mogelijk te maken. Partijen hiertoe bereid zijn, gegeven de gezamenlijke vervoerkundige en economische belangen.
- i. De Minister van Verkeer en Waterstaat ter wille van deze versnelling in totaal landelijk gezien € 300 miljoen aan begrotingsmiddelen uit het budget regionale en lokale infrastructuur in de tijd naar voren haalt;
- j. De Minister van Verkeer en Waterstaat een positieve grondhouding heeft voor het beschikbaar stellen van een bijdrage van € 6 mln voor de grensoverschrijdende sneltram Hasselt-Maastricht binnen het kader en de voorwaarden van het amendement Cramer/Koopmans (Tweede Kamer 31700 A, nr. 71).

- k. Het kabinet daarnaast in het Coalitieakkoord middelen uit het Fonds Economische Structuurversterking (het FES) heeft voorzien ter versterking van het regionale OV en uit dien hoofde de regionale economische ontwikkeling.
- l. Voor definitieve toekenning van FES-gelden aan projecten geldt dat een kosten-batenanalyse dient te zijn opgesteld en inzichtelijk gemaakt.
- m. In afwachting van nog nader te overleggen kosten-batenanalyses voor die projecten, die mede met FES-geld zouden moeten worden gefinancierd, landelijk gezien € 200 miljoen uit het FES op termijn is gereserveerd voor het Actieprogramma Regionaal OV.

### **Komen als volgt overeen:**

#### **Artikel 1 : Doelstelling**

Deze overeenkomst heeft tot doel bindende afspraken te maken tussen Partijen inzake het geven van een extra impuls aan het regionaal OV. Dit, teneinde de groei van het regionaal OV, zoals vastgesteld in de Nota Mobiliteit, versneld mogelijk te maken en tevens een verdere groei door middel van verbetering van kwaliteit en netwerkstructuur voor te bereiden.

#### **Artikel 2 : Afspraken inzake door Partijen te leveren prestaties**

1. Teneinde het regionaal openbaar vervoer versneld een verdere impuls te geven, zal **"de Provincie"** de in bijlage 1 nader gespecificeerde projecten uitvoeren.
2. Met deze projecten zal in ieder geval voor 1 januari 2013 een aanvang worden gemaakt. Uiterlijk 31 december 2020 dienen de projecten tot stand te zijn gebracht.
3. Teneinde de versnelde uitvoering van deze projecten mogelijk te maken, zal **"de Minister"** aan **"de Provincie"** een geldelijke bijdrage (hierna te noemen "rijksbijdrage") verlenen voor de jaren 2010 tot en met 2020.
4. Voorwaarde voor deze rijksbijdrage is cofinanciering door **"de Provincie"** gedurende de looptijd van deze overeenkomst. De rijksbijdrage wordt gebaseerd op de vooraf ingeschatte kosten van de projecten, zoals vermeld in bijlage 1.
5. De rijksbijdrage zal als onderdeel van de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (opgenomen in BDU-tabel 2), worden uitgekeerd. Gedefinieerd op prijspeil 2008, ziet de rijksbijdrage voor de achtereenvolgende jaren 2010 t/m 2020 eruit, zoals opgenomen in bijlage 2. Indexering van deze bijdrage geschiedt vervolgens conform de geldende BDU-indexering.

#### **Artikel 3 : Overlegstructuur, verantwoording en wijzigingsbepalingen**

1. Inzake de voortgang van de in bijlage 1 genoemde projecten verstrekt **"de Provincie"** aan **"de Minister"** jaarlijks bij het bestuurlijk MIRT overleg in het voorjaar inzicht, zoals opgenomen in bijlage 3.
2. Bespreking van deze voortgang vormt een onderdeel van de bestuurlijke (MIRT) overleggen in het voorjaar, en indien nodig in het najaar, en vormt mede de basis waarop de rijksbijdragen in het kader van de BDU, zoals genoemd onder artikel 2, vijfde lid, jaarlijks dienen te worden beschikt. In het bijzonder zal in het jaar 2013 in evaluerende zin nader worden

ingegaan op de eerste resultaten van het in gang gezette Actieprogramma Regionaal OV tot dan toe.

3. Wat de jaarlijkse formele verantwoording, inclusief accountantsverklaring, betreft van de besteding van de verstrekte rijksbijdragen voor het Actieprogramma Regionaal OV, als onderdeel van de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer, geldt dat deze plaatsvindt als onderdeel van de jaarlijkse verantwoording van de besteding van de BDU in het algemeen.
4. Specifiek voor de als FES-gerelateerd aangemerkte projecten geldt naast het bepaalde in het derde lid dat "**de Provincie**" binnen drie maanden na definitieve afronding van het project een verantwoording, inclusief accountantsverklaring, van de daadwerkelijke oplevering en de daadwerkelijk gemaakte totale kosten van het project bij "**de Minister**" indient. Het van toepassing zijnde controleprotocol is in de bijlage 4 bij deze overeenkomst opgenomen.
5. Indien in de projecten, zoals beschreven in bijlage 1, wezenlijke wijzigingen aan de orde zijn, dan wel bij nader inzien andere projecten daar beter voor in de plaats gesteld zouden kunnen worden, dan treden Partijen hierover in overleg.
6. Wijzigingen, als bedoeld in het vijfde lid, zijn alleen door te voeren na overeenstemming tussen beide partijen. Bij eventueel door te voeren wijzigingen is uitgangspunt dat de met de projecten beoogde effecten, waaronder reizigersgroei, alsmede de door "**de Provincie**" daartoe in te zetten financiën, zoveel mogelijk overeind dienen te blijven.
7. Indien er sprake is van wezenlijke wijzigingen in de projecten en/of de daarmee te bereiken effecten, dan kan bijlage 1 in dit opzicht geactualiseerd worden. Indien er in het bijzonder sprake is van een wezenlijke aanpassing naar beneden, dan kunnen ook de rijksbijdragen als genoemd in bijlage 2 naar beneden worden aangepast.

#### **Artikel 4 : Regeling geschillen**

1. Er is sprake van een geschil in verband met deze overeenkomst of met afspraken die daarmee samenhangen, indien één van de Partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partij, waarna de Partijen binnen 20 werkdagen na een zodanige melding eerst met elkaar in overleg treden om te bezien of in der minne een oplossing van het geschil kan worden gevonden.
2. Indien binnen twee (2) maanden na melding van het geschil, zoals bedoeld in het eerste lid, tussen de Partijen geen overeenstemming is bereikt, staat het ieder van de Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter te 's-Gravenhage. Een geschil zal niet eerder dan zes weken na schriftelijke mededeling door een Partij aan de andere Partij aan de rechter worden voorgelegd.

#### **Artikel 5 : Overige bepalingen**

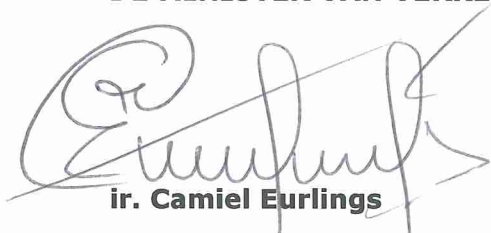
1. Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag na de laatste ondertekening en loopt tot en met 31 december 2020, dan wel, indien dit moment eerder valt, tot en met het moment waarop de overeengekomen projecten en de overeengekomen rijksbijdragen conform deze overeenkomst zijn afgewikkeld.
2. Verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na afloop van de overeenkomst voort te duren, behouden nadien hun werking.
3. De bij deze overeenkomst behorende bijlagen 1, 2, 3 en 4 maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst. Ingeval van strijdigheid

tussen het bepaalde in een bijlage bij de overeenkomst en de tekst uit de overeenkomst zelf, prevaleert de tekst uit de overeenkomst.

4. Deze overeenkomst kan worden aangehaald als "Overeenkomst inzake uitvoering Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer in de Provincie Limburg".
5. Binnen tien werkdagen na inwerkingtreding van deze overeenkomst wordt de zakelijke inhoud daarvan door "**de Minister**" gepubliceerd in de Staatscourant. In de publicatie wordt tevens medegedeeld dat deze overeenkomst door de Minister ter inzage wordt gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend,

**DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,**



**ir. Camiel Eurlings**

d.d. 12 maart 2010

**NAMENS HET COLLEGE VAN GEDEPUTEERDE STATEN  
EN DE PROVINCIE LIMBURG,**

**DE GEDEPUTEERDE,**



**H.M. Kersten**

d.d. 22 MAART 2010

**Bijlage 1 bij** Overeenkomst inzake uitvoering Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer in de Provincie Limburg

De volgende projecten worden, met de bijbehorende beoogde karakteristieken, in het kader van deze overeenkomst uitgevoerd.

**Project A**

**Omschrijving en inhoudelijke afbakening als volgt:**

Doorstromingsmaatregelen Parkstad (kerntracé)

**Karakterisering als project mede te financieren met behulp van rijksbijdragen afkomstig uit het FES?:**

Antwoord is: nee                      Toelichting: nvt

**Geraamd totaal èn jaarlijks kasritme van uitgaven voor:**

| Investerings in | : | Infrastructuur | Exploitatie    |
|-----------------|---|----------------|----------------|
| 2010            |   | € 1.150.000,-- | -              |
| 2011            |   | € 1.150.000,-- | € 1.600.000,-- |
| 2012            |   | -              | € 1.600.000,-- |
| 2013            |   | -              | € 1.600.000,-- |
| 2014            |   | -              | -              |
| 2015 t/m 2020   |   | -              | -              |
| Totaal          |   | € 2.300.000,-- | € 4.800.000,-- |

**Geraamde effecten in termen van:**

|  |           |
|--|-----------|
| Reizigers per jaar vóór realisatie project | 2.527.500 |
| Reizigers per jaar na realisatie project   | 3.960.000 |
| Resulterende reizigersgroei                | 57%       |

**Project B**

**Omschrijving en inhoudelijke afbakening als volgt:**

Doorstromingsmaatregelen Maastricht, as Maastricht Centrum – Meerssen (OV-as oost)

**Karakterisering als project mede te financieren met behulp van rijksbijdragen afkomstig uit het FES?:**

Antwoord is: nee                      Toelichting: nvt

**Geraamd totaal èn jaarlijks kasritme van uitgaven voor:**

| Investeringen in | : | Infrastructuur  | Exploitatie    |
|------------------|---|-----------------|----------------|
| 2010             |   | € 3.400.000,--  | € 500.000,--   |
| 2011             |   | € 3.400.000,--  | € 500.000,--   |
| 2012             |   | € 3.400.000,--  | € 500.000,--   |
| 2013             |   | € 3.400.000,--  | -              |
| 2014             |   | € 2.400.000,--  | -              |
| 2015 t/m 2020    |   | -               | -              |
| Totaal           |   | € 16.000.000,-- | € 1.500.000,-- |

**Geraamde effecten in termen van:**

|  |           |
|--|-----------|
| Reizigers per jaar vóór realisatie project | 3.382.500 |
| Reizigers per jaar na realisatie project   | 4.545.000 |
| Resulterende reizigersgroei                | 34%       |

**Project C****Omschrijving en inhoudelijke afbakening als volgt:**

Tram Hasselt – Maastricht, Centrumtraject in Maastricht, Verdichtingsritten Nederlands tracé

**Karakterisering als project mede te financieren met behulp van rijksbijdragen afkomstig uit het FES?:**

Antwoord is: nee Toelichting: nvt

**Geraamd totaal èn jaarlijks kasritme van uitgaven voor:**

| Investeringen in | : | Infrastructuur  | Exploitatie    |
|------------------|---|-----------------|----------------|
| 2010             |   | € 11.727.000,-- | -              |
| 2011             |   | € 11.727.000,-- | -              |
| 2012             |   | € 11.727.000,-- | € 1.823.000,-- |
| 2013             |   | € 4.350.000,--  | € 1.823.000,-- |
| 2014             |   | -               | € 1.823.000,-- |
| 2015 t/m 2020    |   | -               | -              |
| Totaal           |   | € 39.531.000,-- | € 5.469.000,-- |

**Geraamde effecten in termen van:**

|  |           |
|--|-----------|
| Reizigers per jaar vóór realisatie project | 540.000   |
| Reizigers per jaar na realisatie project   | 2.700.000 |
| Resulterende reizigersgroei                | 400%      |

## **Project D**

### **Omschrijving en inhoudelijke afbakening als volgt:**

Doorstromingsmaatregelen en aanbodsuitbreiding as Maastricht – Vaals - Aken

### **Karakterisering als project mede te financieren met behulp van rijksbijdragen afkomstig uit het FES?:**

Antwoord is: nee                      Toelichting: nvt

### **Geraamd totaal en jaarlijks kasritme van uitgaven voor:**

| Investeringen in | : | Infrastructuur   | Exploitatie      |
|------------------|---|------------------|------------------|
| 2010             |   | € 400.000        |                  |
| 2011             |   |                  | € 330.000,--     |
| 2012             |   |                  | € 320.000,--     |
| 2013             |   |                  |                  |
| 2014             |   |                  |                  |
| 2015 t/m 2020    |   |                  |                  |
| <b>Totaal</b>    |   | <b>€ 400.000</b> | <b>€ 650.000</b> |

### **Geraamde effecten in termen van:**

|  |           |
|--|-----------|
| Reizigers per jaar vóór realisatie project | 1.815.000 |
| Reizigers per jaar na realisatie project   | 2.353.500 |
| Resulterende reizigersgroei                | 30%       |

**Bijlage 2 bij** Overeenkomst inzake uitvoering Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer in de Provincie Limburg

Passende bij het programmatische geheel van de projecten zoals genoemd in bijlage 1 bij deze overeenkomst, zullen jaarlijks de volgende rijksbijdragen als onderdeel van de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (opgenomen in BDU-tabel 2) worden beschikt.

**Overzicht rijksbijdragen behorende bij het geheel van projecten uit bijlage 1 (prijspeil 2008):**

| <b><u>AROV</u></b>     | <b><u>Amendement Cramer/Koopmans</u></b><br>vooruitlopend op definitieve beschikking |
|------------------------|--|
| 2010 € 13.531.000,--   |  |
| 2011 € 3.600.000,--    |  |
| 2012 € 3.446.000,--    | 2012 € 3.000.000,--  |
| 2013 € 1.396.000,--    | 2013 € 3.000.000,--  |
| 2014 € 946.000,--      |  |
| 2015 € 1.162.000,--    |  |
| 2016 € 1.162.000,--    |  |
| 2017 € 1.163.000,--    |  |
| 2018 € 1.162.000,--    |  |
| 2019 € 1.162.000,--    |  |
| 2020 € 1.163.000,--    |  |
| Totaal € 29.893.000,-- | Totaal € 6.000.000,--  |



**Bijlage 3 bij** Overeenkomst inzake uitvoering Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer in de Provincie Limburg

**Vereisten van rapportage inzake de voortgang van het actieprogramma regionaal OV.**

Conform artikel 3 het eerste en tweede lid van deze overeenkomst wordt jaarlijks in het BO MIRT overleg verslag gedaan van de voortgang van het actieprogramma. Indien er geen wijzigingen zijn kan dit in het ambtelijk vooroverleg worden afgedaan.

In concreto dient inzicht te worden gegeven in de voortschrijdende stand van zaken ten aanzien van de gegevens zoals in bijlage 1 oorspronkelijk ingeschat en in de eventuele wijzigingen in de uitvoeringstermijnen. Hierbij zal onderstaand format worden gebruikt.

**Agendapunt Actieprogramma Regionaal OV**

Wat is afgesproken :

Voor het Actieprogramma regionaal OV is afgesproken:

- Het gaat erom versnelling van de groei mogelijk te maken;
- Het is een inspanningsverplichting op doelstellings-niveau. Daarom blijft het onderwerp op de gebiedsagenda om de voortgang te bespreken.
- De volgende projecten zijn afgesproken:
  - o In te vullen per DO met start- en einddatum er bij
- Het volgende kasritme wordt gehanteerd:

*Hier tabel met kasritme rijk en DO*

Wat is er gebeurd:

**PM nav vorig overleg**

Bespreekpunten:

1. Wijziging op doorloop/uitvoering actieprogramma?
2. Wijziging op inhoud actieprogramma? (andere projecten?)
3. Wijziging op cofinancieringsafspraken met kasritme?

**Bijlage 4 bij** Overeenkomst inzake uitvoering Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer in de Provincie Limburg

Controleprotocol Ministerie van Verkeer en Waterstaat

**1. Inleiding**

- 1.1. Dit controleprotocol heeft betrekking op een bijdrage die wordt verkregen via de Wet Brede doeluitkering voor de activiteiten ten behoeve van de overeenkomst "Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer".
- 1.2. De volgende regelgeving is van toepassing:
  - De Overeenkomst inzake uitvoering "Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer" die verzonden is met de brief gedateerd 4 november 2008 onder kenmerk VENW/DGMO-2008/3319.
- 1.3. In dit controleprotocol wordt uiteengezet welke algemene uitgangspunten en specifieke vereisten gelden bij de uitvoering van de controle door de accountant van de subsidieontvanger ten aanzien van de verantwoording over de onder 1.1 genoemde opdracht.
- 1.4. Dit controleprotocol geeft tevens aan op welke wijze over de uitgaven en eventuele opbrengsten dient te worden gerapporteerd. Ter toetsing van de naleving van het controleprotocol kan door accountants van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat of door haar aangewezen accountants een review worden uitgevoerd bij de accountant van de subsidieontvanger.

**2. Algemene uitgangspunten voor de controle**

- 2.1. De controle dient de getrouwe weergave van de verantwoording te omvatten.  
Van de accountant wordt verwacht dat hij niet alleen controleert dat de in de verantwoording opgenomen financiële gegevens getrouw zijn weergegeven, maar ook dat hij nagaat of de uitgaven passen binnen het kader van de bijdrage.
- 2.2. Ten aanzien van de uitvoering van de controle van de verantwoording geldt een tolerantie van 1%.

**3. Specifieke aandachtspunten**

- 3.1. Bij de uitvoering van de controle dient vastgesteld te worden dat:
  - a. De uitgaven volgens de verantwoording zijn besteed in het kader van de specifieke bestemming van de toegekende bijdrage;
  - b. Slechts de daarvoor in aanmerking komende kostencategorieën in de verantwoording zijn opgenomen;
  - c. Kosten die ten laste van andere kostendragers zijn gebracht buiten beschouwing zijn gelaten;
  - d. Andere opbrengsten, zoals met derden verrekende kosten en terug te vorderen BTW, juist en volledig zijn verantwoord;
  - e. De bijdrage is aangewend ten behoeve van de activiteiten van de Overeenkomst inzake uitvoering "Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer".

- 3.2 Ten aanzien van de onder 3.1 opgenomen specifieke aandachtspunten geldt dat over alle bij de controle geconstateerde en niet gecorrigeerde fouten en onzekerheden, voorzover betrekking hebbend op de van het Rijk ontvangen uitkering, waarvan het belang individueel of in totaal groter is dan 1% van de verantwoording, dient te worden gerapporteerd.

## **Model accountantsverklaring**

### **Subsidie**

Wij hebben de door ons gewaarmerkte verantwoording betreffende de activiteiten van de Overeenkomst inzake uitvoering "Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer" over de periode van xxx tot xxx gecontroleerd. De verantwoording is opgesteld onder de verantwoordelijkheid van het college/bestuur van xxx. Het is onze verantwoordelijkheid een accountantsverklaring inzake de verantwoording te verstrekken. De gewaarmerkte verantwoording, sluitende met een kostentotaal van € xxx,- is als bijlage bij deze accountantsverklaring gevoegd.

### **Werkzaamheden**

Onze controle is verricht overeenkomstig in Nederland algemeen aanvaarde richtlijnen met betrekking tot controleopdrachten en met inachtneming van de Overeenkomst inzake uitvoering "Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer" die is gesloten tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en de Regionale OV-Autoriteit d.d. xxx xxx en het controleprotocol. Volgens deze richtlijnen dient onze controle zodanig te worden gepland en uitgevoerd, dat een redelijke mate van zekerheid wordt verkregen dat de verantwoording geen onjuistheden van materieel belang bevat. De controle omvat onder meer een onderzoek door middel van deelwaarnemingen van informatie ter onderbouwing van de bedragen en toelichtingen in de verantwoording. Tevens omvat de controle een beoordeling van de grondslagen van financiële verslaggeving, die bij het maken van de verantwoording zijn toegepast, alsmede een evaluatie van het algehele beeld van de verantwoording. Wij zijn van mening dat onze controle een deugdelijke grondslag vormt voor ons oordeel.

### **Oordeel**

Op grond van onze controle zijn wij van oordeel dat de in deze verantwoording opgenomen bedragen juist zijn en betrekking hebben op de door xxx uitgevoerde activiteiten ten behoeve van de Overeenkomst inzake uitvoering "Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer" over de periode xxx en dat voldaan is aan het gestelde in het controleprotocol [behoudens de hierna vermelde bevindingen(\*)].

[Bevindingen]

Deze accountantsverklaring is afgegeven ten behoeve van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

.....

(plaats, datum)

.....

(Handtekening)

.....

(naam van de ondertekenaar)

.....

(paraaf voor waarmerkingsdoeleinden)

.....

(naam van de parafeerder)

\* ) indien van toepassing